

Galtabäcks hamn har något att berätta

Här följer en sammanfattning av Galtabäcks hamns historia. Delvis är det taget via avskrifter av protokoll från Galtabäcks Hamnaktiebolag.



År 1907. Livräddningsövning i hamninloppet med "Hjälparen"

En naturlig hamn har funnits i Galtabäck sedan urminnes tider. Uppgifter finns med namn på skeppare som haft båtar hemmahörande i Galtabäck från 1610, 1667, 1759, 1780, 1880. 1871 bildades Galtabäcks hamnaktiebolag av ett antal bönder och skeppare. Under den tiden seglade man som mest till Malmö och

Göteborg. Samtliga styrelseprotokoll från 1871 till 1978 finns bevarade. Här följer några utdrag ur de tidiga protokollen:

"1879. Utan offentligt understöd har hamnarbete verkställt i Galtabäck, vågbrytare, lastbrygga och 6 fots djup"

"1880. Galtabäcks hamn, av strandborna själva förbättrad, men ofullständig, har av ing. Holmberg kartlagts och kostnadsberäknats. Anslag har sökts för att få denna naturligen hjälpliga hamn fullt säker och rymlig."

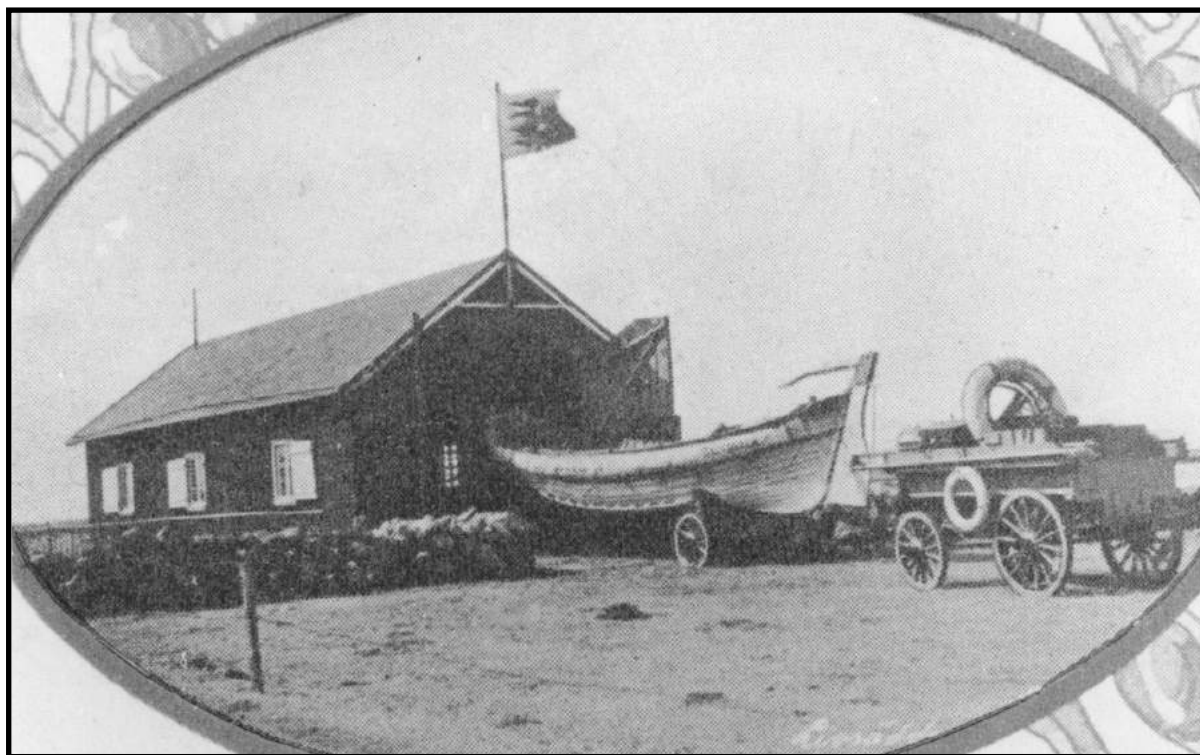
"1881. Galtabäcks hamn har bekommit det sökta anslaget och kommer i år att sättas under arbete."

"1883. Hamnen är nu under byggnad och kommer att lämna ett lika gott skydd som Glommens hamn."

"1883. Nio däckade båtar avsedda för fraktfart finns i hamnen. De flesta jakter på ca 10 till 15 ton. Man seglade med jordbruksprodukter till Göteborg och Köpenhamn. Byggmaterial och fodervaror hem."

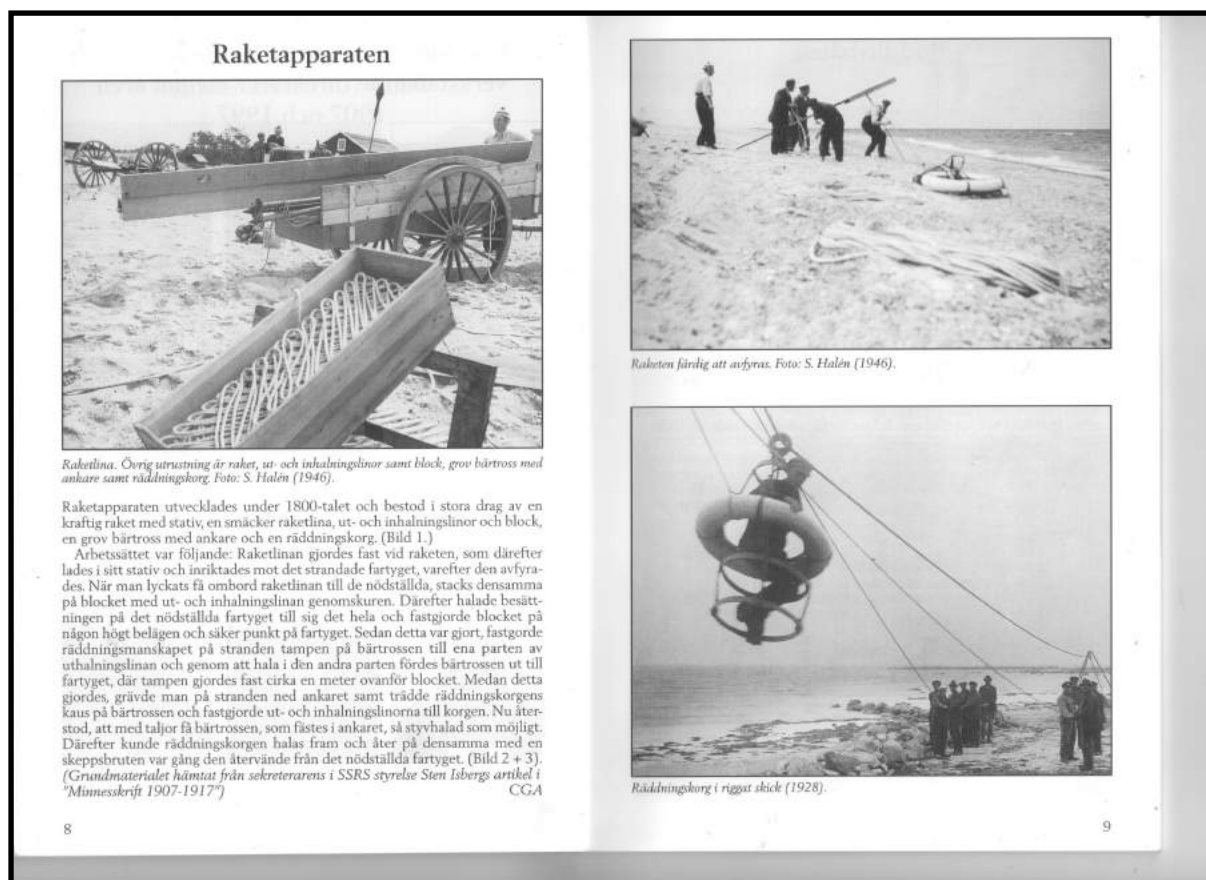
"1885. Hamnen är nu fullt färdig med lastkaj och vågbrytare"

Bevarade hamnjournals visar att trafiken varit livlig i hamnen.



Gamla livräddningshuset (som låg där fågeltornet står idag). "Hjälparen" med Raketapparaten

Beskrivning av raketapparaten



Ur Sjöräddningssällskapet Minnesskrift 1907-1997. Bilder S. Halén (1946)

"Raketapparaten utvecklades under 1800-talet och bestod i stora drag av en kraftig raket med stativ, en smäcker raketlina, ut- och inhlingslinor och block, en grov bårtross med ankare och en räddningskorg.

Arbetsättet var följande: Raketlinan gjordes fast vid raketen, som därefter lades i sitt stativ och inriktades mot det strandade fartyget, varefter den avfyrades. När man lyckats få ombord raketlinan till de nödställda stacks densamma på blocket med ut och inhlingslinan genomskuren. Därefter halade besättningen på det nödställda fartyget till sig det hela och fastgjorde blocket på någon högt belägen och säker punkt på fartyget. Sedan detta var gjort fastgjorde räddningsmanskapet på stranden tampen på bårtrossen till ena parten av uthalningslinan och genom att hala i den andra parten fördes bårtrossen ut till fartyget där tampen gjordes fast cirka en meter ovanför blocket. Medan detta gjordes, grävde man på stranden ned ankaret samt trädde räddningskorgens kaus på bårtrossen och fastgjorde ut- och inhlingslinorna till korgen. Nu återstod, att med taljor få bårtrossen, som fästes i ankaret, så styvhalad som möjligt. Därefter kunde räddningskorgen halas fram och åter på densamma med en skeppsbruten var gång den återvände från det nödställda fartyget."

Fiskeåret 1900

Fiskeåret inleddes i april med drivgarnsfiske efter makrill. I slutet av juni övergick man till att dörja efter makrillen. Detta höll man på med till augusti/september då

"Fiskeåret inleddes i april med drivgarnsfiske efter makrill. I slutet av juni övergick man till att dörja efter makrillen."



Fiskebåtar med säte i Galtabäcks hamn: "Bris" på 40-talet, "Axel Broström" med skeppare Sven Kasper 1939, Tonfisk-fiske på 40-talet, "Färdig" sillfiske 1925

sillfisket - som var årets viktigaste fiske - började. Sillfisket fortsatte till slutet av oktober. Därefter övergick man till backefiske efter torsk och kolja. Vintern var hård så man fick helt ägna sig åt tillsyn av redskapen.

Senare delen av 1900-talet

Fisket utvecklades när hamnen var färdig och man kunde använda större båtar. Under 1900-talets början avtog fraktfarten. Fisket övertog så småningom hela verksamheten i hamnen. Yrkesfiske har pågått till 1970-talet. Sedan dess används hamnen av ca 90 fritidsbåtar.

Hamnen har under åren genomgått flera ombyggnader och förbättringar. 1939 ersattes livräddningsroddbåten av en motorbåt - Axel Broström - som var i bruk till 1973. I Galtabäck har även funnits en tullstation med tre tullare och båtar.



Torskfiske tidigt 1970-tal. T.v. "Svensa-Karl" och "Johans-Karl"



Kajen tidigt 1970-tal. T.v. "Svensa-Karl och "Johans-Oskar" på fiskebåten "Ingela". Framför ligger Gustav Larssons Bohusjulle.

En bild säger mer än tusen ord

På de kommande sidorna finns större delen av vårt bildmaterial här presenterat i okronologisk ordning med korta berättelser. Kanske känner du igen någon släkting eller bekantskap på bilderna.



Bild 1: Denna båt hette Gull, VG 93. Bilden är tagen på 50-talet. Skeppare var Birger Larsson och besättningsmän var hans bröder, Karl, Oskar och Gustav. Gull slutade att fiska i Galtabäck 1965. Båten såldes troligtvis till en ort utanför Norrköping.



Bild 2: "Jollerännan" utan bryggor cirka 1940. I bakgrunden det första livräddningshuset



Bild 3: Här rör August Bengtsson sin båt med Helge Bengtsson (ej sonen) som passagerare. Bilden troligen från 1925. I bakgrunden ser vi båten "Färdig", Magnus Danielssons ladugård och till vänster "Petters" sjöbod.



Bild 4: Denna båt hette "Svan". Bilden är troligen tagen runt 1910. Skeppare Sven Petter Johansson. Lastbryggan där bakom byggdes 1883.



Bild 5: Gossen i sjömanskläder är Bengt Persson. Bilden är tagen cirka 1940. Ekan var byggd av pappa Emil. Emil Persson var den siste tullaren i Galtabäck och han skulle bevaka kuststräckan så att ingen olaglig verksamhet förekom.



Bild 6: Två fiskebåtar på svaj innanför vågbrytaren.

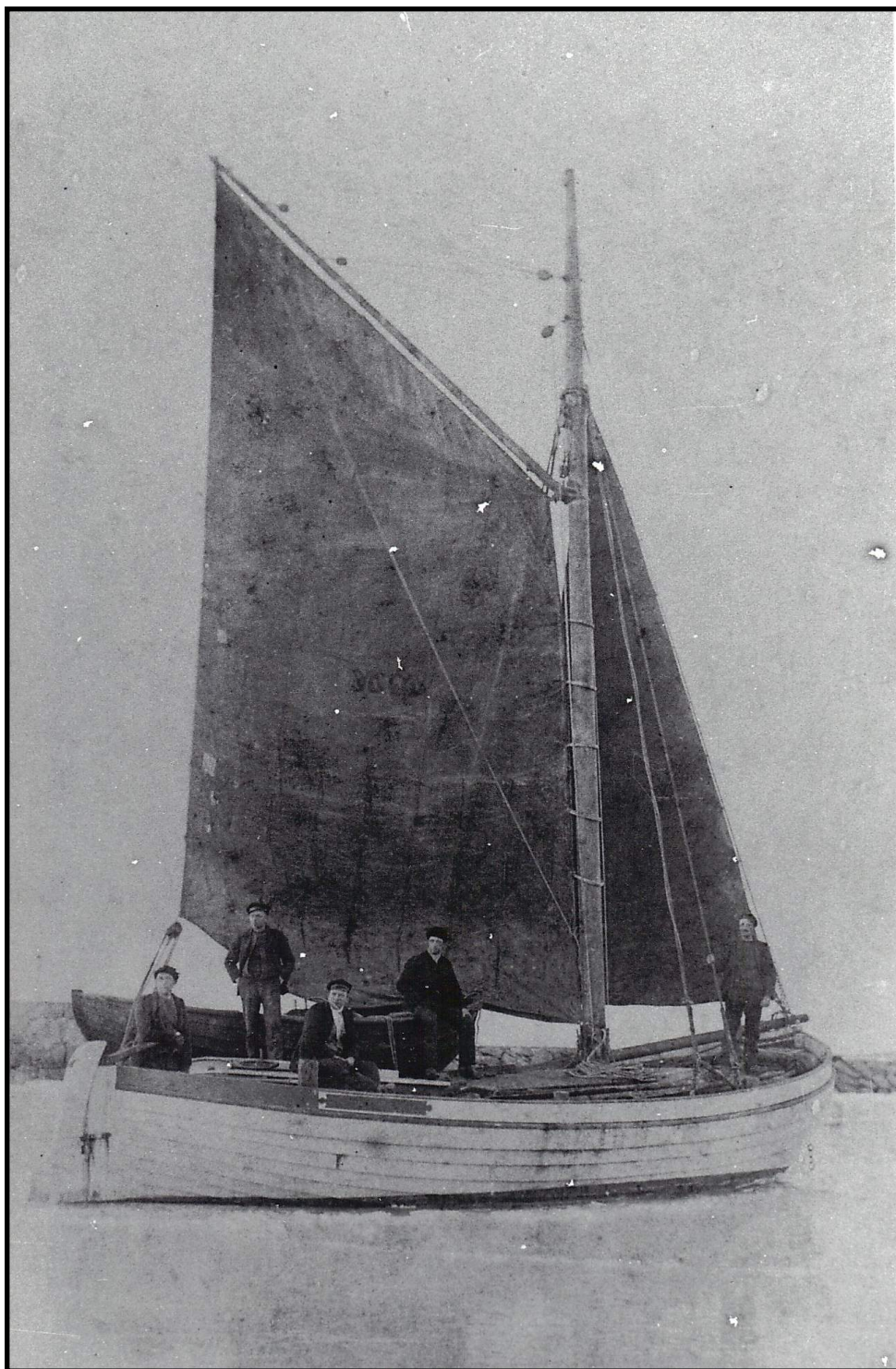


Bild 7: Båten hette "Linda". Bilden är tagen 1914. Skeppare var Johan Larsson eller "Tästa Larsa Johan" vid rodret till vänster i bild. Med på bilden finns bröderna Carl och Sven, samt William Lanzen och Sven Mo Pettersson i fören (Mo var ett gammalt båtsmansnamn). Man fiskade sill och makrill. Även backefiske efter kolja var vanligt.



Bild 8: Livräddningskryssaren "Axel Broström" och bakom ligger båten Magne från 1939. För att kunna bygga slipen (cementramp med järnvägsräls) vid båthuset till vänster i bild, lade man upp en fördämning som syns i bild.



Bild 9: Ännu en bild av Hjälparen som numera finns på museum i Karlskrona. Hjälparen byggdes i Stockholm 1907 och fraktades ned till Varberg på Järnväg. Spåren syns till vänster i bild.



Bild 10: Båten heter Inga och var utrustad med en tändkulemotor. Bilden är tagen runt 1930. På bilden syns släkten Bengtsson som var på söndagsutflykt. Från vänster ser vi Berta och hennes systerdöttrar Alice och Elsa (sittande), John Bengtsson (i styrhytten), Oskars son Helge med kompis samt Oskar själv. I bakgrunden syns delar av Varbergs fästning.



Bild 11: Birger Börjesson med barnaskara som poserar framför Hjälparen runt 1920. Birgers titel var uppsyningsman, ett slags inspektör på räddningsbåten.

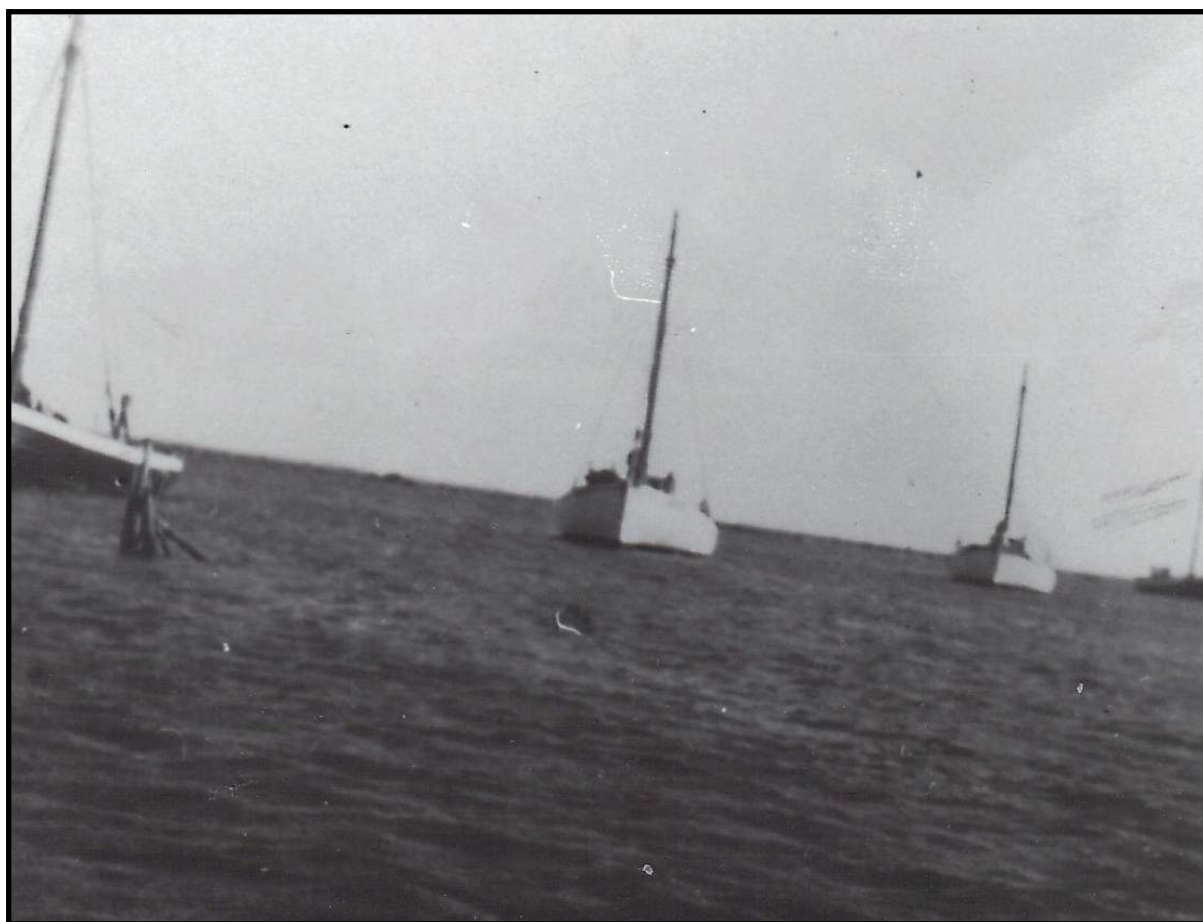


Bild 12: Fler fiskebåtar på svaj i hamnen.



Bild 13: Hjälparen. Detta är en övning med ett av de två båtlagen under ledning av befäl från Helsingborg strax efter att båten tagits i bruk i hamnen (1907). I bakgrunden syns jakten "Matilda". Skeppare på den var Sven Caspersson. Ett av hans uppdrag var att segla med spannmål - havre etc. - till Köpenhamn. Med tillbaks hade han tegel, djurfoder (kli) etc.



Bild 14: Axel Broström - som ersatte Hjälparen som räddningsbåt - byggdes på Hjalmar Johanssons varv i Långedrag. Bilden är tagen runt 1970 inne i båthuset. För att testa bärigheten på båten vältes den upp och ned, i samband med bygget, för att se om den rätade upp sig själv. Det gjorde Axel Broström! Vi ser en av besättningsmännen Karl Svensson - "Svensa Karl" - sittande på fördäck. Den första maskinen var en bensinare, men då pålitligheten inte var så bra så byttes den snart ut till en dieselmotor. Räddningsverksamheten upphörde 1973.



Bild 15: Fiskebåt som ligger på svaj i hamnen.



Bild 16: "Jollerännan" från 1920-talet. Inga bryggor fanns. På hamnplanen ser man de räcken som var till för att hänga upp sillagarnen på tork. Huset till höger är Sven Casperssens spannmålsmagasin som idag är museet.



Bild 17: Muddringsarbete från 1985.



Bild 18: *Muddringsarbete från 1985.*



Bild 19: Muddringsarbete från 1985. I förgrunden till vänster Arne Nybergs båt. I bakgrunden Gustav Larssons båt. På bryggan ser man Arne Larsson, båtklubbens dåvarande ordförande



Bild 20: *Muddringsarbete från 1985.*



Bild 21: Muddringsarbete från 1985. "Stua-Stig-Arnes" båt syns till höger.



Bild 22: Muddringsarbete från 1985.

Gamla yrkesmän inom fisket berättar om kampen på sjön

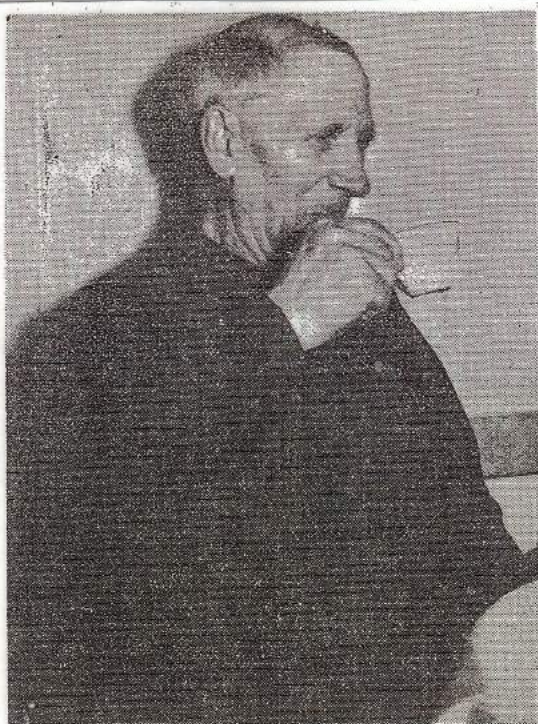
Under de gamla segelskutor-
nas tid rädde ingen brådska
på sjön. En färd mellan An-
holt och Galtabäck kunde
ibland ta ett helt dygn, ibland
ännu längre. Med nutidens
moderna fiskebåtar avverkas
sträckan ledigt på tre timmar,
och dessutom är sjöfolket väl
skyddat både mot regn och
hård vind. Det är alltså andra
tider än de, som fiskarna fick
vara med om på 1800-talet och
i början på 1900-talet, alltså på
den tiden då man inte hade
tillgång till motordrivna bå-
tar.

Numera är det ingen svå-
righet att vara fiskare, säger
ett par av den äldre genera-
tionens yrkesmän, fiskarna
Carl Larsson och Sven Kas-
persson i Galtabäck, vid ett
samtal med HN:s medarbetare.

Jag är född här i Galtabäck, men
redan som 15-åring började jag att
ägna mig åt fiskarens yrke, be-
rättar Carl Larsson. Min far, Lars
Adolf Pettersson, var skeppare och
jag var med honom uppe i Bohus-
län vid Klädesholmen och fiskade
sill. På den tiden var sillen san-
nerligen inte mycket värd — cirka
50 öre pr val (80 sillar). Det blev
inte mycket för arbetet, men hade
man börjat i yrket så fick man ju
snällt fortsätta, ty även på andra



F. fiskaren Carl Larsson, Galtabäck, studerar en gammal handling
från hamnens "ungdom".



F. fiskaren Sven Kaspersson, Galtabäck, berättar om tider som flytt
medan han förtär sin älsklingsdryck, kaffet.

Båtar för fraktfart hemmahörande i Galtabäck.

Skeppare	Tolag	År	Båt
Anders Bentssen	LR	1610	div varor
Laurs Ambjörnssen	LR	1619	6 läster
Bengt Joenssen	Mtol	1668	2 läster
Börie Esbjörnsson	Mtol	1668	2 läster
Börge Pedersson	Mtol	1668	2 läster
Herlich Björsson	Mtol	1668	2 läster
Olof Larsson	Mtol	1668	2 läster
Per Svensson	Mtol	1668	2 läster
Sven Bengtsson	Mtol	1668	2 läster
Tore Bengtsson	Mtol	1668	2 läster
Bengt Jönsson	Mtol	1759	2 läster
Olof Andersson	Mtol	1759	2 läster
Otte Larsson	Mtol	1759	2 läster
Per Börjesson	Mtol	1759	2 läster
Bengt Nilsson	Mtol	1759	2 läster
Nils Nilsson	Gtol	1778	3,5 läster
			Bardfoten
Anders Höök	Gtol	1780	3,5 läster
Gabriel Hansson	Gtol	1780	2,5 läster
Gudmund Berendtsson	Gtol	1780	2,5 läster
Jöns Hansson	Gtol	1780	3 läster
Lars Brandt	Gtol	1780	3 läster

Tolag = tullförvaltning

LR= Varbergs länsräkenskaper

Mtol=Malmö tolagsräkenskaper

Gtol=Göteborgs tolagsräkenskaper

1 läst=2448 kg före 1865

senare 1 nyläst=4250kg

Båtar för fraktfart och fiske hemmahörande i Galtabäck

Båtnamn	Skeppare	År
Alida	Lars Pettersson	1877
Dufvan	August Andersson	1877
	Karl Andersson	1878
	Johan Johansson	1879
Freden	A.Johansson	1877
	J.E. Gustavsson	1878
Fritiof	Johan Gustavsson	1877
Kron	Petter Svensson	1877
Kronan	Petter Johansson	1877
Sjöfogeln	Karl Nilsson	1877
Svahn	Magnus Olsson	1877
	Johan Pettersson	1879
Exelens	Aron Kaspersson	1878
Fortgång	Alfred Pålsson	1878
Swan	N.J. Andersson	1878
Alvinna	Harry Danielsson	1879
Enigheten	Petter Svensson	1879
	N.C. Bengtsson	1900
Erlan	Petter Johansson	1879
Matilda	C.A. Kaspersson	1879
Anna	Gustav Bengtsson	1900
	Adolf Svensson	1901
	B.A. Nilsen	1905
Bravo	N.J. Andersson	1900
Delfin	Sven Larsson	1900
	J.Larsson	1902
Dristig	C.A Kaspersson d.y.	1900
Tullsnipan	J.S. Danielsson	1901
Falken	Karl Svensson	1900
	Adolf Svensson	1903
	A. Johansson	1916
Färdig	J.P. Johansson	1900
	August Bengtsson	1912
Lydrätt	N.Bengtsson	1900
Svan	J.P.Johansson	1900
	A.Svensson	1904
	Bengt Johansson	1906
	Oskar Bengtsson	1919
Erland	B.Johansson	1901

Angivet årtal är det år båten första gången förekommer i hamnjournalen.En del båtar har funnits i Galtabäck i upptill 30 år med olika ägare.

Båtar för fraktfart och fiske hemmahörande i Galtabäck

Båtnamn	Skeppare	År
Svanen	Sv. Pet. Johansson	1899
	B Bengtsson	1903
Halm	Carl Larsson	1905
Neptun	N.J.Andersson	1904
	Nils Bengtsson	1911
Tage	Carl Svensson	1905
	Johan Pettersson	1907/1920
	A Svensson	1919
	Birger Börjesson	1929
Saga	Börje Bengtsson	1905
Wanadis	Johan Bengtsson	1905
	Carl Svensson	1919
Linda	Carl Larsson	1907
Fylgia	Gustav Bengtsson	1911
Blända	Carl Kaspersson	1908
	Sven Kaspersson	1912
	Rikard Bengtsson	1936
Lovisa	J.Johansson	1913
Svea	Johan Karlsson	1915
Aktiv	J.Johansson	1916
Asta	Johan Larsson	1918
Dagny	Johan Larsson	1928
Lilly	Sven Larsson	1929
Inga	John Bengtsson	1929
Britta	C.Larsson	1932
Greta	Evert Johansson	1932
Bris	John Bengtsson	1935
Magne	Viktor Karlsson	1935
Gull	Birger Larsson	1941
Evy	Gustav Karlsson	
Kim	John Larsson	
Diana	John Svensson	
Ingela	Oskar Larsson	
Gull 2	Gustav Larsson	

Livräddningsbåtar

Hjälparen	Sjöräddningssällskapet	1907-1939
Axel Broström	Sjöräddningssällskapet	1939-1973

Jakten Excellent

Jakten Excellent byggdes av gott ekvirke på klink vid Näs varv i Ödsmåls socken, Bohuslän. Hon levererades 1852 till Olof Johansson på Donsö. Det var skeppsbyggmästare Anders Andersson och timmermannen Isak Samuelsson som byggde henne.

Fartygets längd 44,1 fot. Bredd 17,4 fot.

Nästa kända redare och befälhavare blev 1863 Per Olsson, Näs, Träslöfs socken. 1863 förbyggdes Excellent i Warberg och bordläggningen utfördes fortfarande på klink.

1874 sålde Per Olsson hälften i jakten Excellent till Aron Kaspersson Galtabäck, som också blev fartygets befälhavare.

1876 sålde Per Olsson den andra hälften i jakten Excellent till Severin Kaspersson i Morup och nu blev Severin Kaspersson befälhavare.

1882 kom Excellent till Falkenberg och fick Sven Ludvig Pehrsson, Skrea till huvudredare och befälhavare. Medredare blev sjömannen Carl Mauritz Rörbäck och Carl Severin Nilsson från Falkenberg.

Carl Mauritz Rörbäck blev senare ensam ägare och befälhavare på Excellent.

Rörbäck lät förbygga henne 1886 vid Södra Garns varv. Arbete utfördes av skeppsbyggmästare Johan August Svensson och timmermannen August Samuelsson. Hon förlängdes med fem fot och bredden ökades med en fot.

Hon förbyggdes i ek och furu på kravell.

1894 blev Nils Albin Nilsson från Stafsinge befälhavare på Excellent.

1900 övertog August Mauritius Larsson (August på Värmland) befälhavandeskapet på Excellent och blev även hälftenägare. Huvudredare och ägare till den andra hälften i fartyget blev Nils Albin Nilsson.

1903 övertog August på Värmland även Nils Albin Nilssons del i Excellent.

1919 i dec. Sålde han henne för 5000 kr till Johan Bernt Eriksson Skällåkra, Värö socken, Hallands län. Excellentens hemmahamn blev Båtfjorden i Varberg.

Den 11 oktober 1933 dog skepparen Johan Bernt Eriksson på "Landbacken".

Samma dag som han dog slet sig Excellent från sina förtöjningar och drev på grund i Båtfjorden och blev ett vrak..

MAGNE

Sv. Reg. nr. 8569 Signal: SHNE

Byggd i Risör Norge 1912. Eftersom båten inte är svensk saknas den i äldre listor, men blir så småningom GG 549 Magne ägd av Albert och Anton Ivar Johansson Fiskebäck Göteborg.

Magne fanns i Fiskebäck före 1927 och den första motorn var en Ideal 20 hkr.

1934 beställer ägarna en ny båt hos Petters på Hälsö som får beteckningen GG 357 Magne, och den gamla Magne lämnas som dellikvid vid leverans.

Från Petters kommer Magne till Galtabäck och blir VG 102.

Ägare Arvid och Viktor Karlsson

Under en period av andra världskriget låg Magne som spärr i inloppet till Galtabäcks hamn med sprängämne ombord och skulle sänkas om Tyskland anföll Sverige



1943 säljs Magne till Styrso, huvudredare Karl Adolf Napoleon Nilsson Styrso, och återfår beteckningen GG 549.

Magne förbyggs och mäts därefter i April 1943 och har då måtten: 27 brt. 13.50 x 5.42 x 2.25

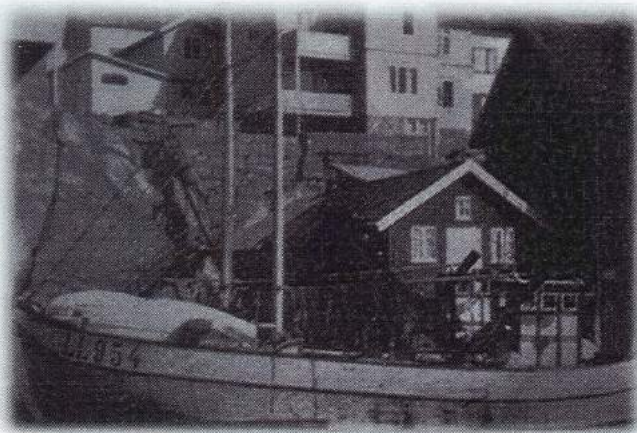
Motorn är på 75 hkr.

1945 säljs Magne igen och blir LL 954 Sandö Smögen.

Ägare bröderna Gunnar, Wilhelm och Valter Persson.

Sandö blev en välkänd Smögenbåt som under många år hade kajplats på ett ställe som kallas Lotstrappan inne i Smögen.

Bild 24:



1970 säljs Sandö till Ulf Westerbeck Trollhättan och blir fritidsbåt.

Via olika ägare kommer båten till Stockholm.

Siste ägare är Nils Erik Stathin och den heter nu Sandö af Stockholm.



Sandö af Stockholm som vrak vid Södermälarsstrand 1989.

Sandö af Stockholm huggs upp i Frihamnen 1991.

Bild 25:

AKTIE

UTI

GALTABÄCKS

HAMNBYGGNADS-AKTIEBOLAG

N:r

56

Kronor 5

Lottbrev

Herr

Magnus Jonsson i N:o 3 Galtabäck

som med Fem (5) Kronor betalt en Aktie uti Galtabäcks Hamnbyggnads-Aktiebolag, eger, för det till fulla inbetalta aktiebeloppet, rättighet till proportionerlig andel uti bolagets alla tillgångar och dess vinst, i enlighet med den af Kongl. Maj:t under den 1 September 1876 i nåder fastställda Bolagsordning.

Galtabäck & Tvååker den 3 Juli 1877.

Å Galtabäcks Hamnbyggnads-Aktiebolags vägnar:

Lars Brundtsson

K. A. Brundtsson

Magnus Jönsson

A. Carl Nilsson

Brundt Larsson

Kongl. Maj:ts

Nådiga Resolution uppå en af Lars Börjesson i Wråen, å delegarnes i Galtabäcks Hamnbyggnads-Aktiebolags vägnar, enligt dertill vid bolagsstämma erhållet uppdrag gjord underdänig ansökning om fastställelse af ordning för nämnde bolag i enlighet med ingifvet förslag; Gifven Stockholms Slott den 1 September 1876.

Kongl. Maj:t, som låtit detta ärende Sig föredragas, vill härmed i Näder fastställa följande

Bolagsordning

för

Galtabäcks Hamnbyggnads-Aktiebolag.

§ 1.

Bolaget, som benämnes "Galtabäcks Hamnbyggnads-Aktiebolag", är bildadt med begränsad ansvarighet i öfverensstämmelse med Kongl. Förordningen om aktiebolag af den 6 Oktober 1848 samt med skyldighet att underkasta sig tillämpning af de förändringar, som i samma Förordning kunna varda vidtagna.

§ 2.

Bolagets ändamål är att vid Galtabäcks strand uppföra en lastagebrygga med hamn till bekvämlighet vid inlastning och lossning af batar och mindre fartyg mot uppbärande af lämplig afgift af dem, som deraf sig begagna.

§ 3.

Bolagets Styrelse har sitt säte i Galtabäck inom Tvååkers socken af Hallands län.

§ 4.

Bolagets aktiekapital skall utgöra minst Femhundra Kronor och kan, efter hvad i 5 § sägs, ökas till högst Två tusen Kronor.

Aktiekapitalet fördelas i aktier, hvarje å Fem Kronor.

Hvarje aktie är med hänseende till bolaget odelbar, så att, om den eges gemensamt af flere, endast en bland dem får inom bolaget föra talan för aktien.

§ 5.

Bolaget eger träda i verksamhet när Etthundra aktier äro tecknade och inbetalde: Befinnes Fem hundra Kronor ej betäcka utgifterna för hamn- och lastbryggans iståndsättande, må, efter bolagsstämmans beslut nya aktier utsläppas inom den i 4 § stadgade begränsning.

§ 6.

Aktiebelopp skall i hvarje fall vid teckningen kontant inbetalas.

Kungörelse om inbetalning uppläses i Tvååkers kyrka och införes två gånger i närmaste stads tidning fjorton dagar före utsatt betalningsdag; börande särskildt tillkännagifvande härom tillsändas eller delgifvas aktietecknare, hvart hemvist är känt.

§ 7.

Aktiebref skola ställas å viss man och förses med kuponger, hvarje å ett års utdelning.

§ 8.

Så länge bolagets verksamhet fortfar och innan alla dess gällande skulder blifvit godtgjorda, må bolaget icke af tillgångarne göra vidare utdelning emellan bolagsmännen, än att enligt sista bokslut och det ej äldre än för nästföregående år öfverskott finnes, motsvarande minst två procent af teckningssumman.

§ 9.

Alla aktier skola i fortlöpande nummerföljd hos bolagets Styrelse inregistreras uti en särskild för hvar och en tillgänglig bok, hvilken skall upptaga:

- a) den persons namn, hemvist, stånd och yrke, som aktie tecknat;
- b) å aktien verkställd inbetalning; samt
- c) de med eganderätten till aktien skeende hos bolagets Styrelse anmälde förändringar.

§ 10.

Öfvergår eganderätt till aktie på annan person genom öfverlåtelse, arf eller på annat sätt må nye aktieegaren inträda i bolaget, så snart öfverlåtelsen blifvit hos Styrelsen styrkt.

§ 11.

Bolagets angelägenheter handhafvas af en bland röstberättigade delegare för år vald Styrelse, bestående af fem ledamöter, som inom sig utse ordförande och en suppleant. Styrelse utses första gången, då bolaget förklaras bildadt och sedan årligen å ordinarie bolagsstämma, tillika med två revisorer. Afgående ledamöter, hvilka två gånger blifvit omvalde, vare ej skyldige vidare åtaga sig dylikt uppdrag.

Alla skriftliga afhandlingar, som Styrelsen ingår för bolaget, skola undertecknas å bolagets vägnar med utsättande af dess antagna benämning, vid äfventyr att eljest de ledamöter, som afhandlingen underskrifvit, skola för fullgörande af bolagets derpå grundade förbindelse ansvara såsom för egen skuld, en för alla och alla för en; egande Styrelsen utse en af sina ledamöter att denna underteckning verkställa.

§ 13.

Bolagets kassa vårdas af Styrelsen räntefritt, intilldess någon delegare blifvit å bolagsstämma utsedd till kassör.

§ 14.

Styrelsen eger, på sätt den lämpligt synes och så framt ej bolagsstämma lemna närmare föreskrifter till efterföljd, att låta vidtaga de åtgärder, som oundvikligen erfordras, för att i fullt brukbart skick försätta såväl lastbryggan som hamnen; men sedan sådant skett, får Styrelsen icke under året utgifva för hamnarbeten mer än Ett hundra femtio Kronor. Arbeten, hvars kostnad öfverstiger nämnde belopp, skola af bolagsstämma bestämmas.

§ 15.

Bolagsstämma skall hållas i Galtabäck.

Ordinarie bolagsstämma hålles årligen å andra helgfria måndagen i Mars månad samt extra bolagsstämma, då Styrelsen finner sådan nödig eller en tiondedel af aktieegarne det begär hos Styrelsen.

§ 16.

Vid bolagsstämma eger aktieegare rösträtt i förhållande till det antal aktier, han i bolaget eger. Förekommande frågor afgöras genom enkel pluralitet samt vid lika röster efter den mening ordföranden biträder. I laglig ordning fattadt beslut är bindande för samtliga aktieegarne.

All omröstning sker öppet utom vid val till styrelseledamöter och revisorer, som skall förrättas med slutna sedlar, å hvars yttre sida röstetalet tecknas.

§ 17.

Vid ordinarie bolagsstämma företagas:

- 1:o) Styrelsens framställningar och förslag angående bolagets angelägenheter tillika med de yttranden, som i anledning häraf kunna vara infordrade, eller eljest ingifna;
- 2:o) Revisionsberättelsen, hvarefter beslut fattas, om förvaltningen godkännes eller hvad som annars skall vidtagas;
- 3:o) Val af Styrelsen med suppleant och revisorer;
- 4:o) andra af bolagets beslut beroende frågor.

Vid extra bolagsstämma, som kungöres på sätt i 6 paragrafen är stadgadt om inbetalning, må ej andra ämnen afgöras än de, hvilka blifvit i kungörelsen om stämmans sammankallande uppgifne.

§ 18.

Räkenskapsåret räknas efter kalenderår och böra räkenskaperna af Styrelsen öfverlemnas till revisorerna inom den 15 februari.

§ 19.

Beslutad förändring af bolagsordningen vare icke till efterlefnad gällande, med mindre Kongl. Maj:ts stadfästelse derå erhålles.

§ 20.

Dereft besluta om bolagets upplösning fattas, skall bolagsstämman besluta om räkenskapernas afslutande, om sättet för skulders likviderande och om årsstämmning å borgenärer. Aktiebrefven skola då för utdelnings erhållande uppvisas och åteckna verkställd slututdelning.

Denna bolagsordning skall företes hos vederbörande Håradsrätt för den åtgärd, som i § 1 af Kongl. Förordningen om aktiebolag af den 6 Oktober 1848 stadgas; Åliggande sökanden att inom två månader härefter till Kongl. Civil-Departementets Expedition ingifva bestyrkt afskrift af denna Resolution; hvarjemte Styrelsen för bolaget har att i nämnda Expedition göra anmälan ej mindre, då bolaget träd i verksamhet, än äfven när detsamma blifvit i behörig ordning upplöst. Hvilket vederbörande till underdänig efterrättelse ländar.

*Under Hans Maj:ts, Vår Allernådigste Konungs och Herres frånvaro,
Dess tillförordnade Regering:*

Louis De Geer.

F. F. Carlsson.

C. J. Oscar Alströmer.

T. W. von Otter

W. Th. Strokirk.



Bild 26: "Hjälparen" på ett båtmuseum i Stockholm bakom Vasamuseet från 2007. Båten flyttades senare till ett marinmuseum i Karlskrona

1978 upphörde Galtabäcks Hamnaktiebolag. Varbergs kommun äger numera hamnen som arrenderas av Galtabäck Båtklubb.

Hösten 1995 startade en studiecirkel som har dokumenterat hamnens historia. Ett stort material i skrift och bild har insamlats. Det vi har berättat här är som sagt större delen av detta digra material.

*Berättat 2014-2016 av Bengt ????, Karl-Inge Karlsson och Ralf Larsson.
Sammanställt av Per-Anders Mörnback*

